



Dr.-Ing. Hans-Helmut Nolte

Gefördert durch das Kulturdezernat der Stadt Kassel



PROJEKTIDEE

In einem kulturellen Initiativprojekt für die Museumslandschaft Kassel wollen wir die Entwicklungsmöglichkeiten des unauffälligen, aber für die Kulturszene und die Museumslandschaft Kassel sehr wichtigen Hofs zwischen Fridericianum und Kulturhaus Dock 4 (Straße "Hinter dem Museum / Karl-Bartholdi-Straße" und angrenzende Freiflächen) untersuchen und darstellen.

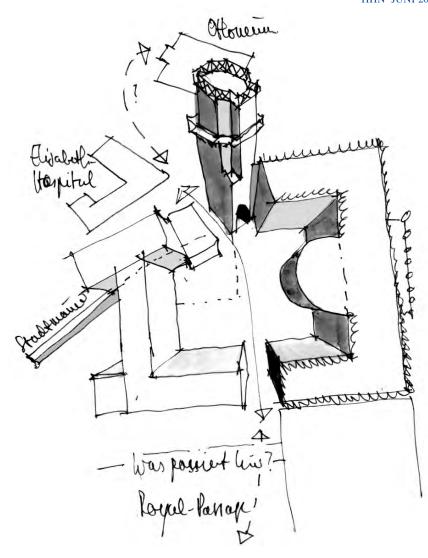
2

HHN JUNI 2007

PROJEKTZIELE

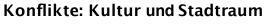
- 1. Ermittlung der räumlichen Potentiale, ausgehend von der historischen Entwicklung des Bereichs
- 2. Möglichkeiten zur Optimierung bestehender und geplanter kultureller Nutzungen in Gebäuden und Freiräumen erkennen und räumlich umsetzen
- 3. Verknüpfungen mit benachbarten Kulturstandorten und -einrichtungen (Friedrichsplatz, Ottoneum...) finden und verstärken





Dock 4 • Ottoneum • documenta

Ein raumkulturelles Projekt zur Museumslandschaft Innenstadt





HHN JUNI 2007









UNTERE KARLSSTRASSE

- Hinterhofsituation: Andienung der Kaufhäuser
- räumlich und funktional unklarer Straßenraum
- kein nutzbarer Vorbereich für das Dock 4

HINTER DEM MUSEUM

- Unklarer Raumeindruck: Straße oder Hof?
- Durchgangsverkehr verhindert Nutzungsverknüpfungen
- Hof Dock 4: Gestaltung insgesamt unbefriedigend

STEINWEG

• Städtebauliche Barriere: Zerschneidung stadträumlicher und stadtfunktionaler Zusammenhänge

FRIEDRICHSPLATZ

- Zerschneidung durch Frankfurter Straße
- zwei unterschiedliche Hälften statt kohärenter Dreigliederung
- räumliche Fassung undeutlich
- Randbebauung: Solitärwirkung statt Ensemblewirkung

GRÜNANLAGE AM OTTONEUM

- Aufenthalt ("Loch") wenig attraktiv
- räumlich unbestimmt
- durch Verkehrsimmissionen kaum nutzbar

PAPIN-PLATZ

- Papin-Platz = Busbahnhof, unwirtliche Gestaltung
- kein angemessener Vorplatz für das Ottoneum
- keine angemessene räumliche Fassung: Abpflanzung zum Steinweg wirkt zufällig





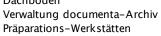












Konflikte: Kulturund Gebäude



HHN JUNI 2007

KULTURHAUS DOCK 4

Probleme

- Raumkonkurrenz: Kulturszene und documenta
- Raumbedarf von documenta-Archiv, documenta-GmbH und -Akademie größer als Raumangebot im Dock 4; Ergänzungsbauten (z.B.Ersatzbau für Sporthalle) wären erforderlich
- Gebäude ohne durchgreifenden Umbau nicht für Archivnutzung geeignet (Deckenlasten, Raumhöhen, Raumzuschnitte)
- Situation der Präparations-Werkstätten für das Ottoneum völlig unbefriedigend
- Räume für Gastronomie nicht attraktiv nutzbar und vermarktbar
- Potentiale: Halle, Bühne Deck 1, Dachboden











Konflikte: Kulturund Gebäude



HHN JUNI 2007

OTTONEUM: Probleme

- Präparations-Werkstätten im Dock 4: sehr ungünstige funktionale und räumliche Gesamtsituation
- Wichtige Exponate sind ausgelagert; das Depot ist weit entfernt und schwer zugänglich.
- Allgemeine Raumknappheit; zusätzlicher Raumbedarf für Museumspädagogik, Sonderausstellungen und Depotflächen
- Ungünstige Freiraumsituation; kaum Platz für Außenpräsentation

FRIDERICIANUM: Probleme

- Gebäude steht für Ausstellungen nicht komplett zur Verfügung
- Aufwändige Umzüge bei jeder documenta erforderlich
- Gebäude ist für Büronutzungen schlecht geeignet (und auch zu schade)

documenta - HALLE: Probleme

• Gebäude ist nicht für alle Ausstellungen geeignet (Licht, Akustik, allgemeine Raumkonfiguration)



- THESE 1 Viele kulturelle Einrichtungen in der Innenstadt haben großen räumlichen Entwicklungsbedarf, der befriedigt werden soll. Es besteht jedoch die akute Gefahr, dass dies zu Lasten jeweils anderer Institutionen geht.
- ZIEL 1 DER BESTEHENDE UND ABSEHBARE RAUMBEDARF DER KULTURELLEN EINRICHTUNGEN WIRD GEDECKT. NUTZUNGSKONKURRENZEN WERDEN ABGEBAUT.



HHN JUNI 2007

- THESE 2 Das reiche kulturelle Angebot der Innenstadt wird im Stadtraum nicht ausreichend wahrgenommen. Es fehlen einladende Eingangsbereiche sowie geeignete Freiflächen für kulturelle Veranstaltungen und Präsentationen.
- ZIEL 2 DIE KULTURELLEN EINRICHTUNGEN KÖNNEN SICH IM STADTRAUM ENTSPANNT UND ATTRAKTIV PRÄSENTIEREN UND PRÄGEN DAMIT DIE ATMOSPHÄRE DER INNENSTADT.
- THESE 3 Der Wiederaufbau der Innenstadt wurde wesentlich durch verkehrsplanerische Maximen bestimmt. Die Bewahrung bzw. die zeitgemäße Weiterentwicklung stadträumlicher Qualitäten stand dem gegenüber deutlich zurück.
- ZIEL 3 DIE ENTWICKLUNGSMÖGLICHKEITEN DER MUSEUMSLANDSCHAFT WERDEN AUCH DAZU GENUTZT, UNVOLLSTÄNDIGE UND UNWIRTLICHE STADTRÄUME BAULICH ZU ARRONDIEREN, ZU FASSEN UND ZU GESTALTEN.





HHN JUNI 2007

1 DER BESTEHENDE UND ABSEHBARE RAUMBEDARF DER KULTU-RELLEN EINRICHTUNGEN WIRD GEDECKT. NUTZUNGSKONKURRENZEN WERDEN ABGEBAUT.

Konkrete Ansätze:

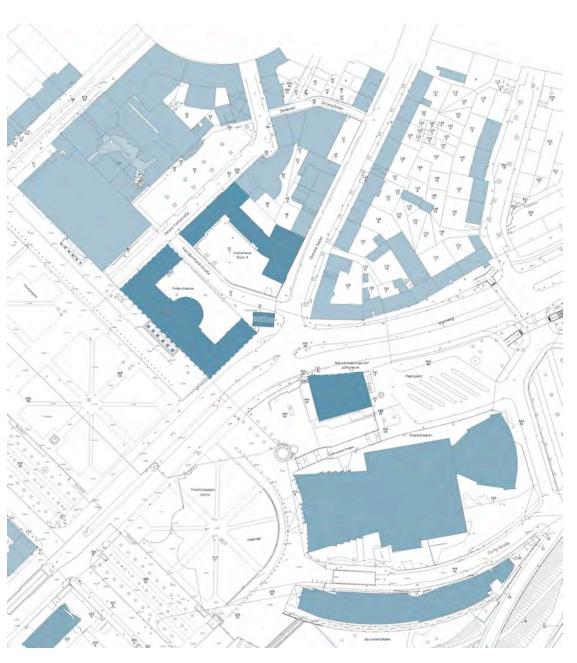
- Behebung von Raumproblemen durch Nutzungsoptimierungen im Bestand und Ergänzungsbauten
- Schaffung sinnfälliger funktionaler Nutzungseinheiten
- Entwicklung der räumlichen Verknüpfung von Kulturstandorten
- 2 DIE KULTURELLEN EINRICHTUNGEN KÖNNEN SICH IM STADT-RAUM ENTSPANNT UND ATTRAKTIV PRÄSENTIEREN UND PRÄGEN SO DIE ATMOSPHÄRE DER INNENSTADT.

Konkrete Ansätze:

- Stärkung der Außenwirkung der kulturellen Einrichtungen durch ihre visuelle Öffnung zum Stadtraum
- Die Weltmarke documenta ist auch zwischen den Ausstellungen ständig im Stadtraum präsent
- Abbau von Schwellen und Barrieren ("Kultur für Kinder")
- kulturbezogene Nutzung und Gestaltung von Freiräumen
- 3 DIE ENTWICKLUNGSMÖGLICHKEITEN DER MUSEUMSLAND-SCHAFT WERDEN AUCH DAZU GENUTZT, UNVOLLSTÄNDIGE UND UNWIRTLICHE STADTRÄUME BAULICH ZU ARRONDIEREN, ZU FASSEN UND ZU GESTALTEN.

Konkrete Ansätze:

- Aufnahme und Interpretation örtlicher Potentiale und Besonderheiten
- Entwicklung einer städtischen Vielfalt von Freiraumtypen: Platz, Straße, Hof, Garten...
- Respektierung und behutsame Ergänzung historischer Raumstrukturen







HHN JUNI 2007

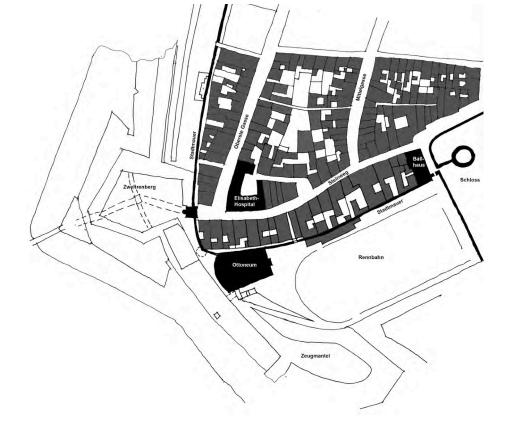
ENTWICKLUNG BIS CA. 1760

Am Zwehrentor treffen drei ganz unterschiedliche Raumstrukturen direkt aufeinander:

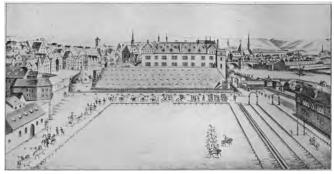
- die "Freiheit", eine Erweiterung der Altstadt aus dem 14. Jahrhundert, mit schmalen Straßenräumen und enormer Baudichte
- das Schloss-Areal mit Solitärbauten (Stadtschloss, Ottoneum), ausgedehnten Freiflächen (Rennbahn) und starken eigenen Befestigungen
- die gewaltigen Festungswerke, die den alten Stadtkern noch von der Oberneustadt (ab 1688) trennen











ENTWICKLUNG VON CA. 1770 BIS CA. 1800

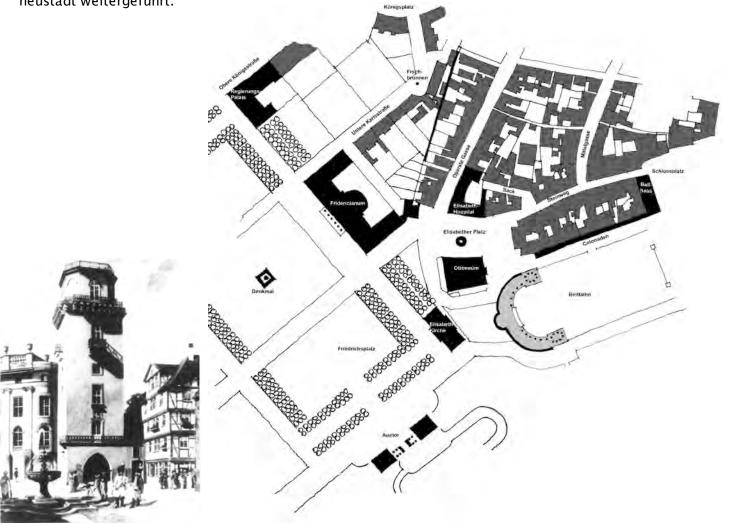
Altstadt und Schossbereich werden durch die Anlage des Friedrichsplatzes mit der Oberneustadt verbunden. Du Rys Platzkonzept brachte die Bedingungen der städtebaulichen und landschaftlichen Situation mit dem Repräsentationsbedürfnis des Landgrafen Friedrich in Einklang. Die niedrigere Nordostseite erhielt mit dem Fridericianum das beherrschende Gebäude, die Mitte eines städtebaulichen Triptychons. Der Blick in die weite Landschaft bleibt frei und wird durch das Auetor gefasst.

Der Steinweg wird neben dem Fridericianum direkt auf den Platz geführt. Dazu wird ein ganzer Baublock abgeräumt. Das Ottoneum ist nun im Norden freigestellt, und das Zwehrentor hat seine alte Bedeutung verloren.

Der Weg südlich der Reitbahn am Auehang entlang wird als Panoramaweg über den Friedrichsplatz bis zur Bellevue in der Oberneustadt weitergeführt.



HHN JUNI 2007









ENTWICKLUNG VON CA. 1800 BIS 1943

Die Baumreihen an der Nordostseite des Friedrichsplatzes sind verschwunden. Hier entstanden das "Rote Palais" (1821–1826) und das Hofverwaltungsgebäude (später Kriegsschule) 1827. Von 1906 bis 1909 wird das neue Staatstheater am Auehang gebaut. 1908 werden Steinweg und Frankfurter Straße durch eine asphaltierte Fahrbahn über die Platzfläche hinweg verbunden. Du Rys Platzkonzeption ist damit stark verändert.

Der Schlossbereich ist durch den Abbruch aller -bis auf das Ottoneum- hessisch-fürstlichen Bauwerke transformiert und aufgelöst. Unverändert bleiben dagegen die Straßenräume der Altstadt.

Seit 1906 fährt die Straßenbahn vom Altmarkt durch die Colonaden zum Friedrichsplatz; hier biegt sie zum Staatstheater ab. Die Untere Karlsstraße ist beidseitig bebaut. 1902–1904 entsteht die Bürgerschule 10 (heute Dock 4).

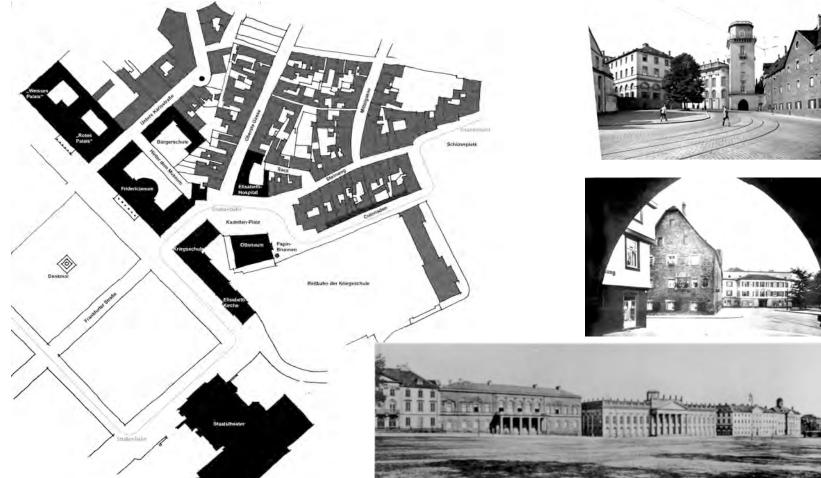


HHN JUNI 2007









ENTWICKLUNG SEIT 1943 - ZERSTÖRUNG UND WIEDERAUFBAU

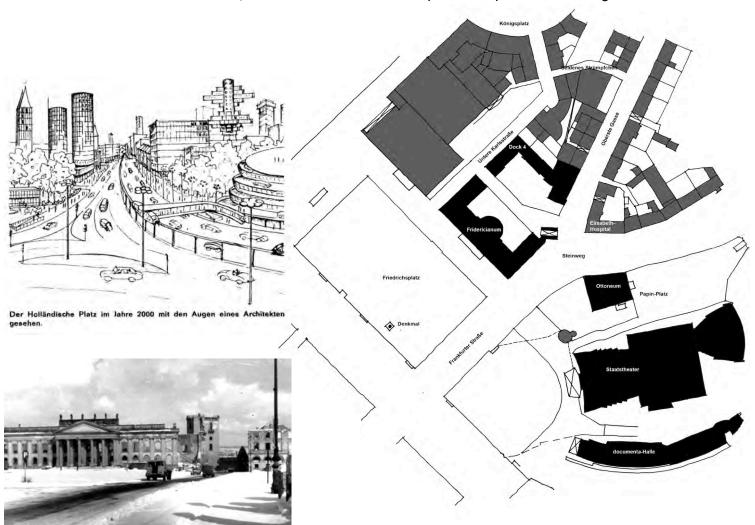
Die ebenso dichte wie klare Raumstruktur wurde nach den Zerstörungen des 2. Weltkriegs nicht wieder hergestellt. Die erhaltenen bzw. restaurierten bedeutenden Einzelgebäude – Fridericianum mit Zwehrenturm, Elisabeth-Hospital, Ottoneum- sind durch den autobahnähnlichen Steinweg voneinander getrennt und stehen eher beziehungslos nebeneinander.

Die Oberste Gasse wurde stark verbreitert, ihre geschlossene Bauflucht für die Straße Hinter dem Museum aufgerissen.

Der Friedrichsplatz hat seinen Dreierrhythmus verloren und ist durch die Frankfurter Straße zweigeteilt. Beide Teile haben sich baulich so unterschiedlich entwickelt, dass die bedeutende Konzeption Du Rys fast unlesbar geworden ist.



HHN JUNI 2007









Dock 4 • Ottoneum • documenta Ein raumkulturelles Projekt zur Museumslandschaft Innenstadt



KONZEPT



HHN JUNI 2007

1 Kulturhaus Dock 4 - bauliche Ergänzung

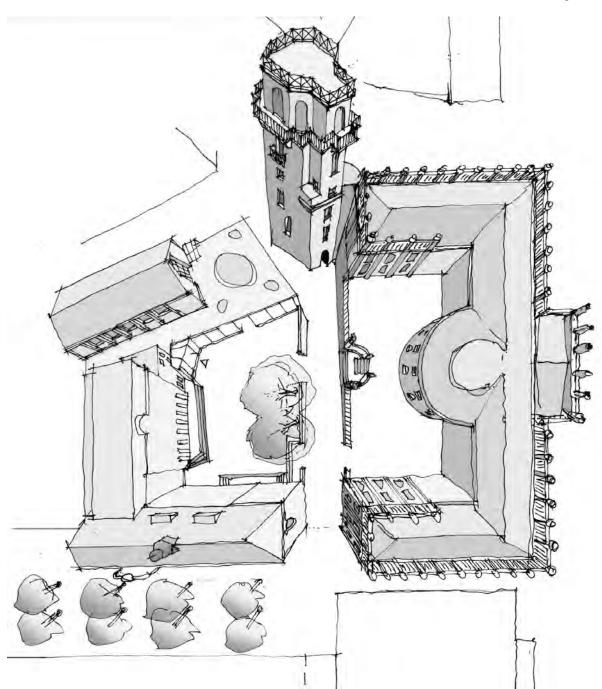
Veranstaltungs- und Kursräume für die Kulturszene, Apartements und Ateliers

- **1a** Untere Karlsstraße Änderung der Verkehrsführung, vielfältig nutzbarer Vorplatz für Dock 4
- 1b Zwei Spielstätten, Bistro/Restaurant
- 1c Hinter dem Museum / Karl-Bartholdi-Straße Zusammenhängend gestalteter und nutzbarer Hofraum; nur Anliegerverkehr
- 2 Fridericianum Keine Nebennutzungen documenta + temporäre Ausstellungen
- 3 documenta-Haus Neubau

Ständige doc-Dokumentation, doc-Archiv, doc-GmbH, doc-Arbeitsräume, doc-Forum, KKV, 7000 Eichen, A.-Bode-Stiftung, Apartements

- **3a** Ottoneum-Flügel
 - Museumspädagogik, Werkstätten, Depotflächen Sonderausstellung, Vortrag, Cafeteria
- **3b** Museums-Garten / Lesegarten Räumlich gefasster, ruhiger Freiraum für Ottoneum und documenta-Bibliothek
- 4 Papin-Platz Neugestaltung Vielfach nutzbarer Vorplatz für das Ottoneum, Neuordnung des Busbahnhofs
- 5 Künstlerhaus Untere Karlsstraße Apartements und Arbeitsräume (z. B. für Künstler und Kuratoren)

Dock 4 • Ottoneum • documenta Ein raumkulturelles Projekt zur Museumslandschaft Innenstadt

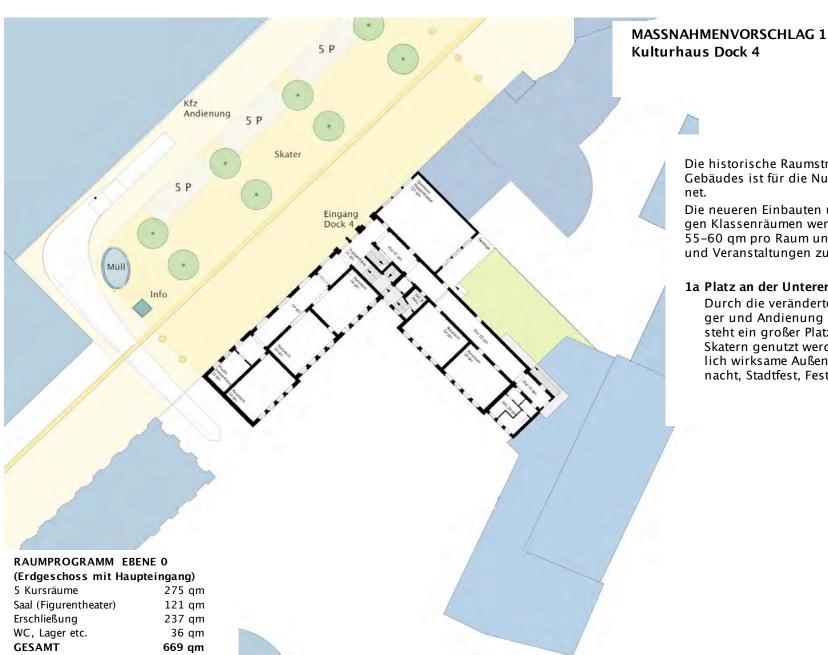


MASSNAHMENVORSCHLAG 1 Kulturhaus Dock 4

Veranstaltungs- und Kursräume, Apartements und Ateliers

- 1a Platz an der Unteren Karlsstraße
- 1b Zwei Spielstätten, Bistro/Restaurant
- 1c Hinter dem Museum / Karl-Bartholdi-Straße







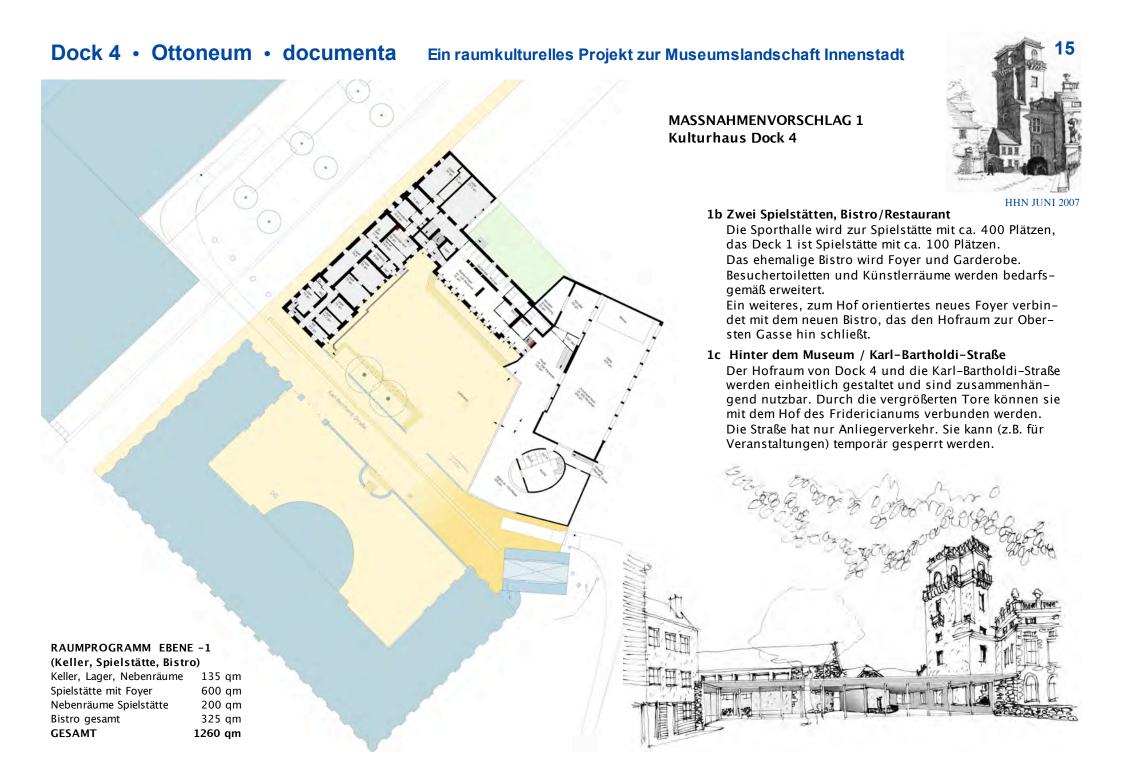
HHN JUNI 2007

Die historische Raumstruktur des denkmalgeschützten Gebäudes ist für die Nutzung als Kulturhaus gut geeig-

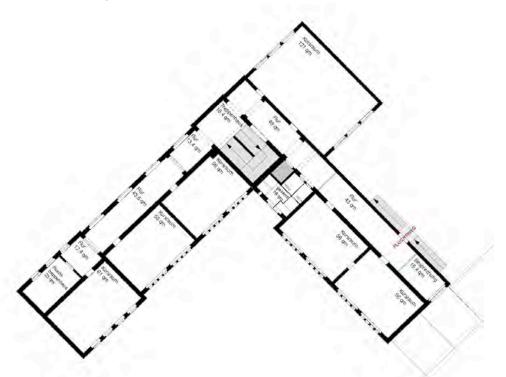
Die neueren Einbauten und Teilungen in den ehemaligen Klassenräumen werden deshalb beseitigt, so dass 55-60 gm pro Raum und ca. 120 gm pro Saal für Kurse und Veranstaltungen zur Verfügung stehen.

1a Platz an der Unteren Karlsstraße

Durch die veränderte Verkehrsführung (nur Anlieger und Andienung im Einrichtungsverkehr) entsteht ein großer Platzraum, der auch weiterhin von Skatern genutzt werden kann und auch stadträumlich wirksame Außenveranstaltungen (Museumsnacht, Stadtfest, Festivals....) zulässt.



EBENE +2 (2. Obergeschoss)



MASSNAHMENVORSCHLAG 1 Kulturhaus Dock 4



HHN JUNI 2007

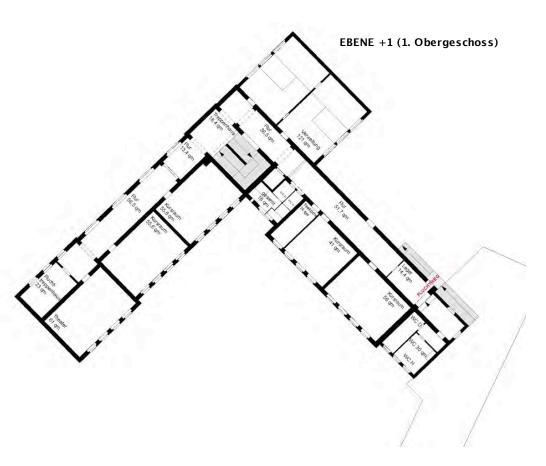
RAUMPROGRAMM EBENE +1 (1. Obergeschoss)

687 qm
50 qm
233 qm
121 qm
283 qm

RAUMPROGRAMM EBENE +2

(2. Obergeschoss)

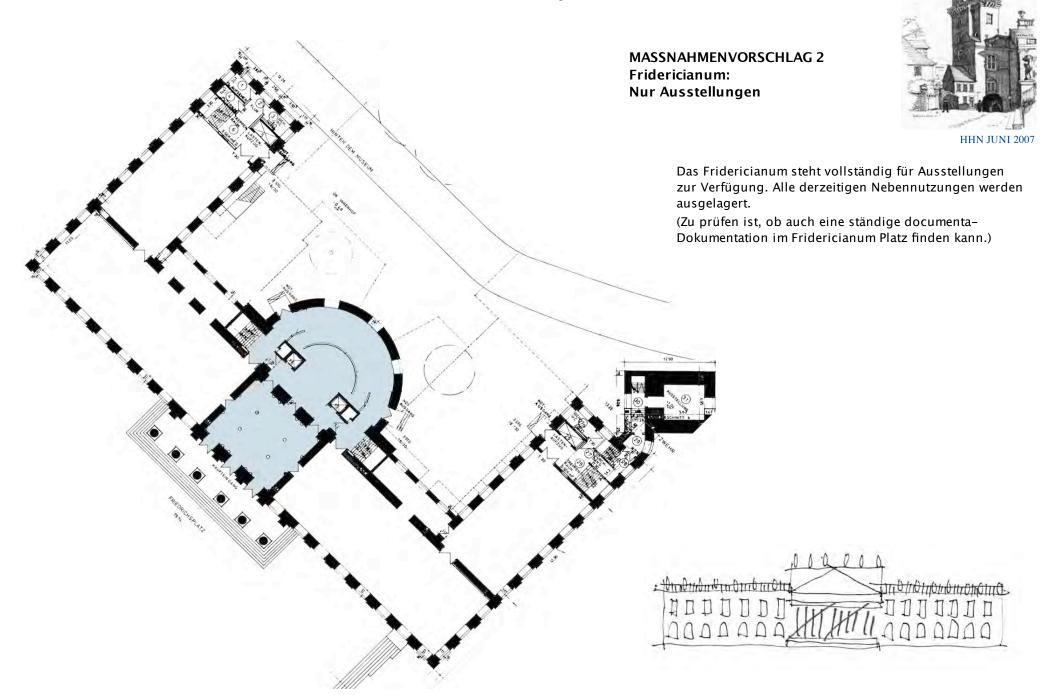
5 Kursräume, Besprechung
Saal (Tanz, Kleinkunst etc.)
Erschließung
WC, Lager etc.
GESAMT
300 qm
121 qm
1207 qm
4646 qm



Dock 4 • Ottoneum • documenta Ein raumkulturelles Projekt zur Museumslandschaft Innenstadt



Dock 4 • Ottoneum • documenta Ein raumkulturelles Projekt zur Museumslandschaft Innenstadt

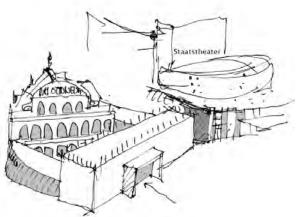




MASSNAHMENVORSCHLAG 3 Neubau documenta-Haus 3a Ottoneum-Flügel 3b Museumsgarten/Lesegarten (Entwurfsstudie)



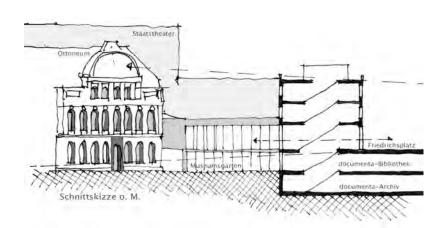
HHN JUNI 2007

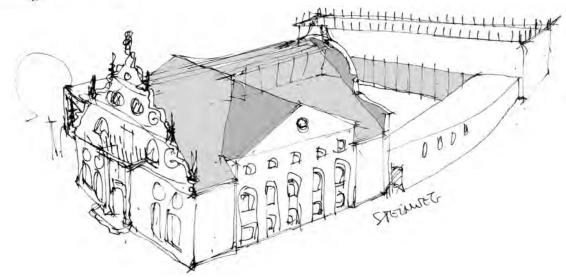


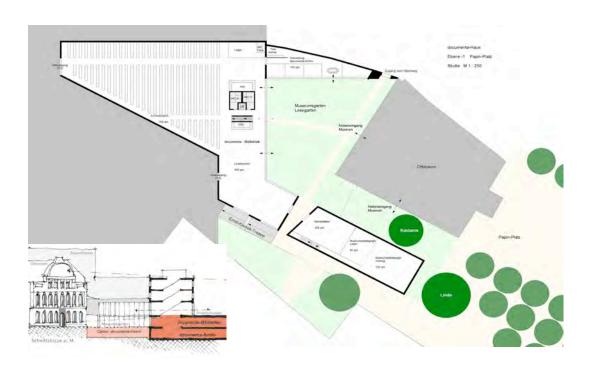
Der Neubau am Friedrichsplatz schließt die historische Raumfigur und verbindet die jetzt auseinanderklaffenden Platzhälften.

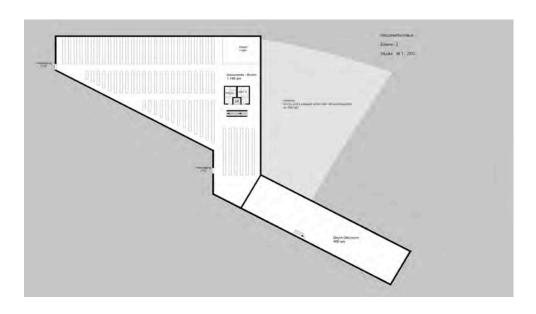
In diesem Gebäude finden die documenta-Institutionen Platz: Dokumentation als ständige Ausstellung, Archiv, Bibliothek, Verwaltung, documenta-Stiftungen. Weiterhin gibt es großzügige Arbeitsräume für die documenta, Künstler-Apartements sowie Räume für den Kasseler Kunstverein.

Im "Ottoneum-Flügel" sind die dringend benötigten Depotflächen, Werkstätten, Räume für Museumspädagogik und Sonderausstellungen untergebracht. Und eine Cafeteria.









MASSNAHMENVORSCHLAG 3 Neubau documenta-Haus

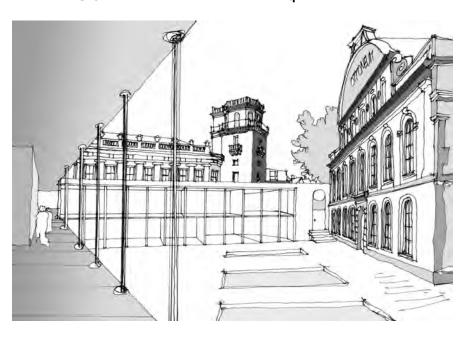
RAUMPROGRAMM EBENE -1

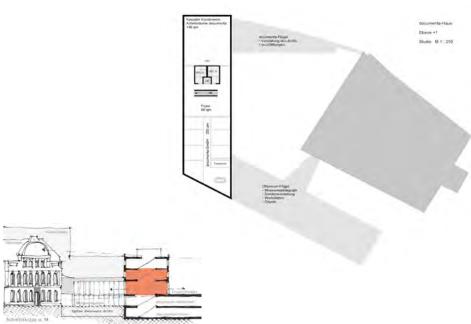
documenta - Archiv Verwaltung 135 qm documenta - Bibliothek Lesebereich 490 qm documenta – Bibliothek Archivbereich 750 qm Erschließung / WC 55 qm Museumspädagogik und Werkstätten Ottoneum 270 qm **GESAMT** 1.700 qm

RAUMPROGRAMM EBENE -2

GESAMT	1.600 gm
Erschließung / WC	55 qm
Depot Ottoneum	400 qm
documenta - Archiv	1.145 qm
al a accordance A mala !	1 1 4 5







MASSNAHMENVORSCHLAG 3 Neubau documenta-Haus

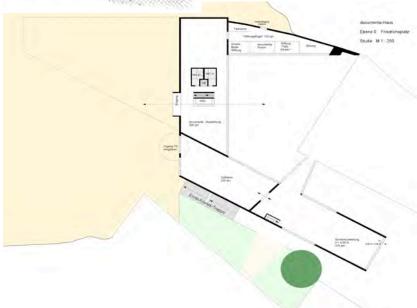
RAUMPROGRAMM EBENE 0

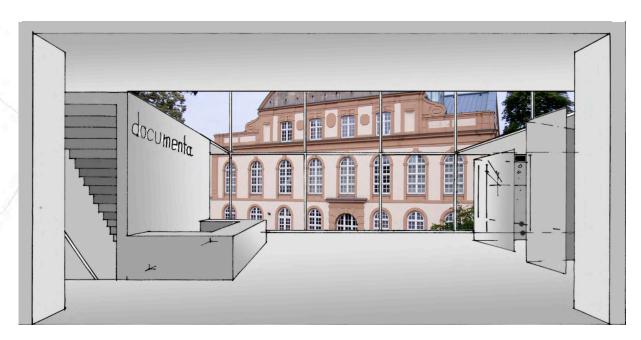
documenta - Dokumentation
Ständige Ausstellung 300 qm
Stiftungen, KKV etc. 135 qm
Erschließung / WC 80 qm
Cafeteria 225 qm
Sonderausstellung Ottoneum 270 qm
GESAMT 1.010 qm

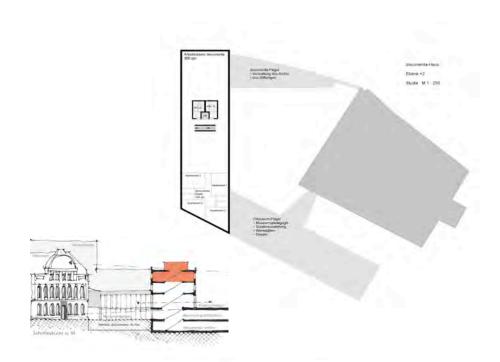
RAUMPROGRAMM EBENE +1

documenta – GmbH	200 qm
Multifunktionsraum	165 qm
Foyer	60 qm
Erschließung / WC	75 qm
GFSAMT	500 am









MASSNAHMENVORSCHLAG 3 Neubau documenta-Haus

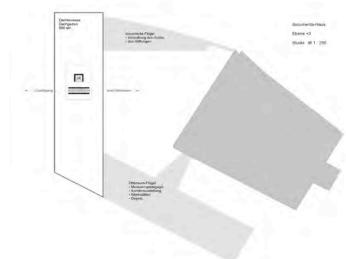
RAUMPROGRAMM EBENE +2

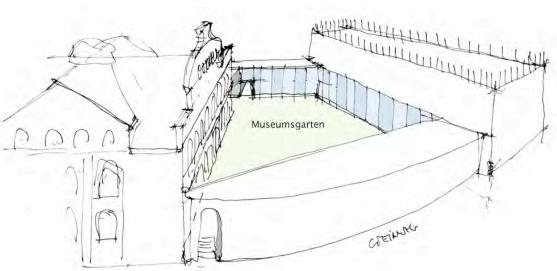
documenta – Gäste
(4 Apartements) 140 qm
documenta-Arbeitsräume
Erschließung / WC 55 qm
GESAMT 500 qm

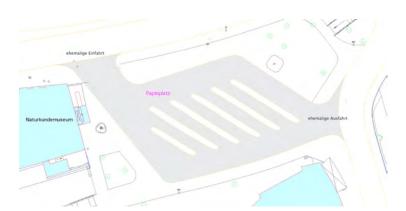
RAUMPROGRAMM EBENE +3

Dachgarten 480 qm Erschließung / WC 20 qm GESAMT 500 qm









Ursprüngliche Anlage



MASSNAHMENVORSCHLAG 4 Neugestaltung Papin-Platz (Entwurfsstudie)



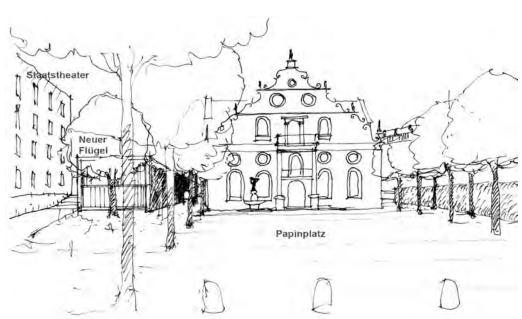
HHN JUNI 2007

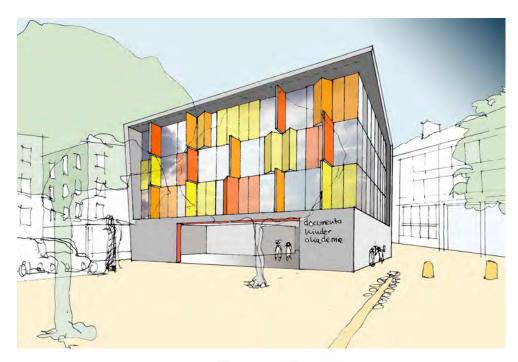
In seiner jetzigen Gestaltung wird der Papin-Platz weder seiner Bedeutung als Vorplatz des Ottoneums noch seiner Rolle als "Empfangsbereich" für Bustouristen gerecht.

Daher soll er einheitlich als Platzfläche, nicht als Verkehrsanlage gestaltet und mit Baumreihen räumlich gefasst werden.

Das Ottoneum erhält einen großzügigen Vorplatz als Entrée der Museumslandschaft Innenstadt und für Außenpräsentatio-nen des Naturkundemuseums.

Die Abstellanlage für Reisebusse wird so umgestaltet, dass sie den Platz nicht mehr dominiert, die üblichen 5-6 Reisebusse aber weiterhin Platz finden.







MASSNAHMENVORSCHLAG 5 Neubau eines Apartementhauses in der Unteren Karlsstraße (Entwurfsstudie)

Das Gebäude bietet etwa 12 Apartements/ Ateliers (z. B. für Künstler bzw. Kuratoren). Das Erdgeschoss besteht aus einem Mehrzweckraum, der sich großzügig zur Unteren Karlsstraße öffnen lässt.



