



Leitziel 1 „Boulevard Friedrich-Ebert-Straße“

Die Friedrich-Ebert-Straße soll insgesamt ein attraktiver, anregender Stadtraum mit hoher Nutzungs- und Aufenthaltsqualität für alle Bewohner und Besucher werden: eine Hauptgeschäftsstraße mit besonderer Atmosphäre, ein Boulevard zum Flanieren und Verweilen.



Wünsche an die Straße:

Alleencharakter	90,0%
Beleuchtungskonzept	81,0%
Mehr Aufenthaltsflächen	73,5%
Mehr Wirtschaftsgärten	72,0%
Breitere Gehwege	58,6%
Schmalere Fahrbahnen	51,7%

Außerdem wurden genannt:

- mehr Bänke
- mehr begrünte Flächen
- mehr Bäume (Pflanzkübel)
- mehr kleine Plätze



Leitziel 2 Straßenraum für alle

Die Aufteilung der Flächen soll der Bedeutung der Friedrich-Ebert-Straße als Hauptgeschäftsstraße mit dichter Wohnbebauung und Nutzungsvielfalt im Straßenraum gerecht werden.



Fußgänger

Breite, attraktive Gehwege
Sichere Überquerung der
Fahrbahn möglichst überall

Straßenbahn

Bessere Gestaltung und Erreichbarkeit der Haltestellen

Radfahrer

Sicheres und funktionales
Angebot: Radfahrstreifen

Autofahren

Gleichmäßiger Verkehrsfluss,
verträgliche Geschwindigkeit
Erhaltung der erforderlichen
Fahrbahnbreite

Parken und Liefern

Erhaltung des bestehenden
Parkplatzangebotes
Liefermöglichkeiten ohne
Behinderung anderer Verkehrs-
teilnehmer



Leitziel 3 Attraktive Angebote, bunte Vielfalt

Die Vielfalt, Besonderheit und hohe Qualität der Einzelhandels-Angebote soll erhalten, ausgebaut und als spezifisches Merkmal der Friedrich-Ebert-Straße auch stadtweit bekannt werden.





Leitziel 4 Dienstleistungszentrum Friedrich-Ebert-Straße

Auch für den Dienstleistungsbereich –Verwaltungen, Büros, Praxen, Ateliers– soll die Friedrich-Ebert-Straße ein optimaler innerstädtischer Standort sein.





Leitziel 5 Besondere Wohnqualität

Insgesamt soll die Straße eine hohe und spezifisch städtische Wohnqualität bieten. Dazu gehört auch, dass der Straßenraum zum gern und vielfältig genutzten wohnungsnahen Freiraum wird.





Leitziel 6 Lebendige Straße

Der Straßenraum soll dazu einladen, ihn als Begegnungsraum zu nutzen. Er soll Platz bieten für besondere, auch temporäre und spontane Nutzungen. Warenpräsentation und Außenbewirtung, die die Straße heute schon prägen, werden nach Möglichkeit ausgebaut.





Leitziel 6 Lebendige Straße



**Eine lebendige
Straße braucht
lebendige
Menschen....**



Leitziel 6 Lebendige Straße



....gerade auch in dem Abschnitt mit der höchsten Nutzungsdichte!